

Filtro senoidal de salida para VFD



Filtro trifásico de tensión para salida de variadores de frecuencia de motores.

Los filtros LC eliminan los pulsos generados por la tensión de salida de los variadores de frecuencia PWM (modulación por ancho de pulsos) a altas frecuencias y restauran la forma sinusoidal de la tensión a la salida del convertidor.

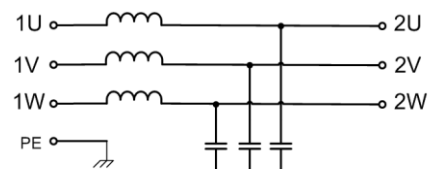
Evitan el deterioro prematuro del motor causado por elevada dV/dt , sobretensiones y reflexión del cableado.

Incrementan considerablemente la vida útil del motor reduciendo su sobrecalentamiento y pérdidas por corrientes parásitas.

Son recomendables en instalaciones con cables de más de 50 hasta 1000 m de longitud entre el convertidor y el motor.

Características Técnicas

Potencia del motor	$0,37 \div 630 \text{ kW}$ ($0,5 \div 855 \text{ CV}$)
Corriente nominal	$1 \div 1200 \text{ A}$
Tensión salida convertidor	$3 \times 400 \text{ V} \pm 20 \text{ V}$
Frecuencia salida convertidor	$0 \div 70 \text{ Hz}$
Frecuencia de conmutación	$2 \div 8 \text{ kHz}$
Distorsión de la tensión	$\approx 8\% \text{ THD-U}$
Caída de la tensión	$<5\% @ I_N 50 \text{ Hz}$
Aislamiento térmico	H ($180 \text{ }^\circ\text{C}$)
Sobrecarga admisible	Permanente $1,07 I_N$ Transitoria $1,5 I_N$
Temp. ambiente	$50 \text{ }^\circ\text{C}$
Índice protección	IP-20 hasta LC040 IP-00 a partir LC050
Protecc. choque elec.	Clase I 
Norma	Hasta LC800: IEC/UNE-EN 61558-2-20 Desde LC1000: IEC/UNE-EN 60076-6



RED



CONVERTIDOR

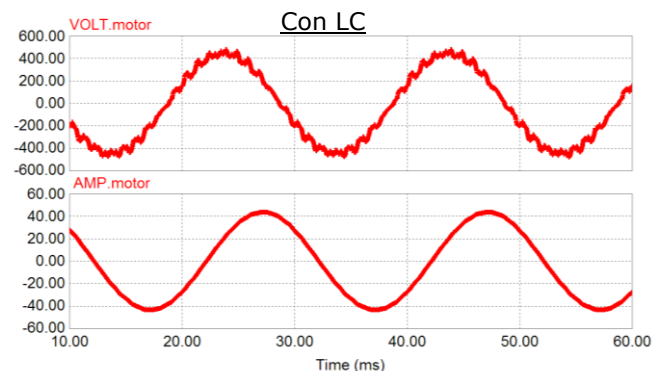
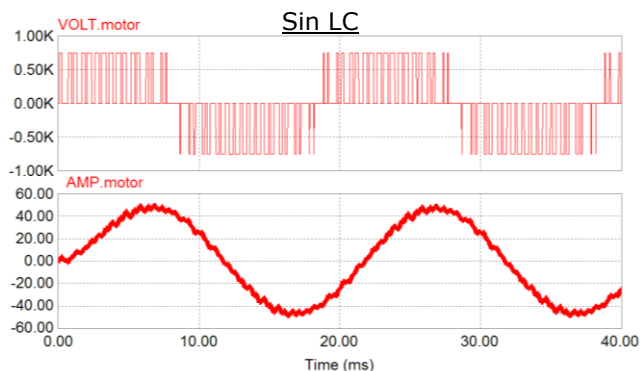


FILTRO LC



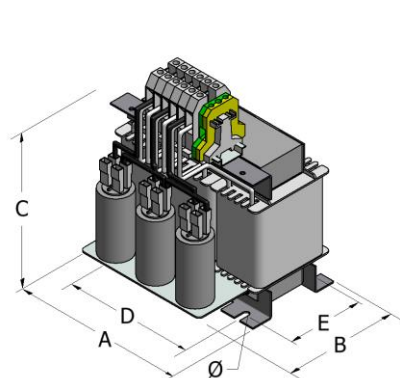
MOTOR

Comparativa tensión y corriente de salida convertidor

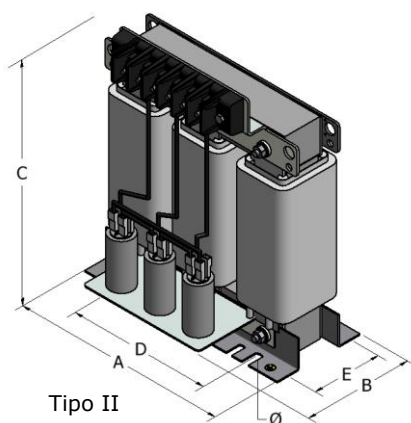


Seleccionar la intensidad del filtro conforme la potencia nominal del motor.

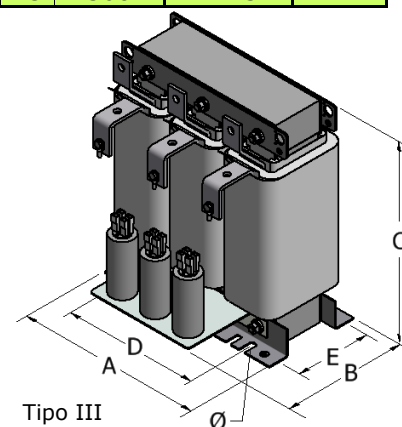
Potencia motor		Intensidad A	Referencia	Dimensiones mm						Peso kg	Pérdidas W	Tipo
kW	CV			A	B	C	D	E	Ø			
0,37	0,5	1	LC001	150	120	190	100	46	7	2,9	38	I
0,75	1	2	LC002	150	120	190	100	46	7	3,3	48	I
1,5	2	4	LC004	150	135	190	100	61	7	4,2	55	I
2,2	3	6	LC006	150	135	195	100	61	7	4,7	60	I
3	4	8	LC008	150	135	195	100	61	7	5	73	I
4	5,5	10	LC010	180	150	215	140	82	7	8,5	85	I
5,5	7,5	15	LC015	180	155	220	140	87	7	9,5	105	I
7,5	10	20	LC020	240	170	285	200	99	7	15	123	I
11	15	25	LC025	240	170	285	200	99	7	16	140	I
15	20	30	LC030	240	195	285	200	124	7	21	152	I
18,5	25	40	LC040	240	195	285	200	124	7	22	161	I
22	30	50	LC050	300	192	355	200	105	11	29	270	II
30	40	60	LC060	300	212	355	200	125	11	36	310	II
37	50	80	LC080	300	212	405	200	125	11	43	400	II
45	60	100	LC100	300	242	375	200	130	11	50	430	III
55	75	125	LC125	300	272	379	200	160	11	68	500	III
75	100	150	LC150	300	292	379	200	175	11	77	565	III
90	125	200	LC200	360	318	473	240	174	11	90	730	III
110	150	250	LC250	420	318	543	280	169	11	110	960	III
150	200	300	LC300	420	355	550	280	194	11	135	1050	III
185	250	400	LC400	420	380	550	280	219	11	160	1220	III
220	300	500	LC500	480	360	610	320	210	11	195	1480	III
300	410	600	LC600	480	365	610	320	215	11	210	1500	III
400	545	800	LC800	480	385	610	320	235	11	250	1600	III
530	720	1000	LC1000	540	390	680	360	242	13	285	2000	III
630	855	1200	LC1200	540	430	680	360	282	13	360	2225	III



Tipo I



Tipo II



Tipo III

- * Todas las dimensiones muestran la cota máxima.
- * Otras características, potencias, tensiones, etc., bajo consulta.
- * Torytrans se reserva el derecho a modificar los datos técnicos en cualquier momento y sin previo aviso.